



## La seguridad turística a partir del análisis de incidentes asociados con actividades recreativas en Pueblos Mágicos de Baja California Sur

## Tourist Safety Through the Analysis of Incidents Associated with Recreational Activities in Magical Towns of Baja California Sur

**Benjamín Troyo Vega**

Universidad Tecnológica de La Paz, México. **ORCID** <https://orcid.org/0000-0001-8210-0010>

**Reyna Ibañez Pérez\***

Universidad Autónoma de Baja California Sur, México. **ORCID** <http://orcid.org/0000-0002-2768-7776>

### Información del artículo

Recibido:  
10/09/2025

Aceptado:  
29/05/2026

Publicado:  
18/06/2026

\*Autor de correspondencia  
[ribanez@uabcs.mx](mailto:ribanez@uabcs.mx)

Páginas:  
280 - 303

<https://rperiplo.uaemex.mx/>

### Resumen

El turismo constituye una actividad estratégica para el desarrollo económico y social de México, particularmente en los destinos incorporados al Programa Pueblos Mágicos (PPM). En este contexto, el objetivo de este artículo fue analizar la ocurrencia de incidentes asociados a actividades recreativas y daños ambientales en los tres Pueblos Mágicos de Baja California Sur: Loreto, Todos Santos y Santa Rosalía. Se desarrolló una investigación exploratoria con enfoque mixto, sustentada en una revisión sistemática de incidentes reportados en medios digitales de información. Los eventos identificados fueron registrados y clasificados en una base de datos considerando variables como ubicación, fecha y tipo de incidente. Los resultados muestran que los percances más frecuentes corresponden a ahogamientos en playas cercanas a Todos Santos, así como a casos de excursionistas extraviados y diversos delitos ambientales en áreas de interés turístico. Estos hallazgos sugieren la existencia de riesgos que podrían afectar tanto la experiencia de los visitantes como la conservación de los recursos naturales que sustentan la actividad turística. Se concluye que el fortalecimiento de las estrategias de prevención, seguridad turística y protección ambiental constituye un elemento clave para reducir vulnerabilidades y favorecer la sostenibilidad de estos destinos. La principal contribución del estudio radica en generar evidencia empírica sobre incidentes y afectaciones ambientales en los Pueblos Mágicos de Baja California Sur, un tema que ha recibido escasa atención en la literatura turística nacional.

### Palabras clave:

Desarrollo Sostenible, Incidentes, Pueblos Mágicos, Seguridad Turística y Ambiental, Sudcalifornia.

### Abstract

Tourism is a strategic activity for Mexico's economic and social development, particularly in destinations included in the Pueblos Mágicos (Magical Towns) Program. In this context, the objective of this study was to analyze the occurrence of incidents associated with recreational activities and environmental damage in the three Magical Towns of Baja California Sur: Loreto, Todos Santos, and Santa Rosalía. An exploratory study with a mixed-methods approach was conducted, based on a systematic review of incidents reported in online news media. The identified events were recorded and classified in a database according to variables such as location, date, and type of incident. The results indicate that the most frequent incidents were drownings on beaches near Todos Santos, as well as cases of lost hikers and various environmental offenses in areas of tourist interest. These findings suggest the presence of risks that may affect both visitors' experiences and the conservation of the natural resources that support tourism activities. It is concluded that strengthening prevention measures, tourism safety strategies, and environmental protection actions is essential to reduce vulnerabilities and promote the sustainability of these destinations. The main contribution of this study lies in providing empirical evidence on incidents and environmental impacts in the Magical Towns of Baja California Sur, a topic that has received limited attention in the tourism literature in Mexico.

### Keywords:

Sustainable Development, Incidents, Pueblos Mágicos (Magical Towns), Tourist and Environmental Safety, Baja California Sur.

DOI <https://doi.org/10.36677/elperiplo.v0i50.28013>

## Introducción

El sector turístico aporta uno de cada 10 empleos a nivel mundial, asimismo, contribuye al desarrollo socioeconómico de diversas naciones. Esta actividad se ha impulsado fuertemente en México y ha permitido la utilización de su patrimonio. Actualmente, representa la tercera fuente de divisas y en el 2023, México se consolidó como la séptima nación más visitada del mundo (Secretaría de Turismo [SECTUR], 2023a).

Una de las estrategias que le han permitido diversificar la oferta turística es el Programa de Pueblos Mágicos (PPM), cuya implementación inició desde el año 2001. Sus propósitos originales fueron diversos desde generar alternativas de empleo en localidades con atractivos excepcionales y cercanas a centros turísticos, aprovechar y poner en valor su riqueza natural y cultural, además de mejorar las condiciones de vida de sus habitantes (Vázquez, 2023). Sin embargo, en los resultados de la actual Estrategia Nacional de PM de México se indica que, a más de 20 años de la implementación del programa, sus resultados no han sido los esperados. Toda vez que, el promedio de los sitios que cuentan con el nombramiento de PM, poseen las tasas de pobreza mayor al promedio nacional (SECTUR, 2020a y 2020b).

Sin embargo, de manera reciente y gracias al avance tecnológico y el mayor uso de nuevas herramientas de interacción social es posible acceder a una mayor evidencia con relación a la existencia de malas prácticas en la realización de actividades recreativas y, que atentan contra la integridad de los visitantes, del patrimonio natural y los propios prestadores de servicios. Esto incluso en sitios donde se supone que debe garantizarse la preservación ambiental y cultural; tal es el caso de los PM. De permanecer dicha situación, esto puede impactar negativamente en la sostenibilidad turística de los PM de BCS.

Con base en ello, en este trabajo se responde a las siguientes preguntas de investigación: 1) ¿cuál es el PM de BCS donde se han documentado una mayor cantidad de incidentes o malas prácticas turísticas y/o recreativas durante el periodo del 2012 al año 2024?, 2) ¿cuáles son los tipos de incidentes más frecuentes reportados para el periodo de análisis? y 3) ¿ha existido un aumento en el número de incidentes en el periodo de estudio?.

Por lo tanto, el objetivo de este artículo fue analizar la presencia de incidentes de seguridad asociados con actos delictivos, malas prácticas y daños al ambiente durante la realización de actividades recreativas en los tres PM de BCS, durante el periodo previamente referido. Lo anterior, a fin de generar información útil que contribuya a que los tomadores de decisiones y actores involucrados puedan implementar medidas para una gestión más segura y responsable de la actividad.

## Marco teórico y revisión de literatura

El sector turístico con el paso de los años se ha convertido en una actividad cada vez más compleja. Lo que ha derivado la necesidad de realizar su estudio integral y holístico, con el tiempo se han enriquecido enfoques y corrientes vinculadas con análisis sistémico de la actividad (Fuentes, 2016). Dado el propósito de esta investigación, se enfoca en la seguridad turística; tema sobre el cual,

instituciones claves como la OMT, se han pronunciado en declaraciones como la de La Haya sobre Turismo en 1989, donde se retoma la seguridad turística dentro del principio VII, señalando incluso, los focos de atención hacia los propósitos comunes de seguridad, como son respeto de la dignidad y la protección de los turistas (Prideaux et al., 2003).

Con base en Mawby & Ozascilar (2024), la seguridad turística constituye un elemento fundamental para el desarrollo sostenible y competitivo de los destinos turísticos, ya que influye directamente en la percepción de riesgo, la satisfacción del visitante y la intención de viaje.

En este sentido, la literatura reciente reconoce que este concepto trasciende la prevención del delito e incorpora dimensiones relacionadas con la seguridad sanitaria, ambiental, tecnológica y psicológica. Por ello, Xie et al., (2025), señalan que debe ser entendida como una condición integral que garantiza la protección física, emocional y patrimonial de los visitantes durante su experiencia de viaje.

En México, el tema de la seguridad se ha abordado en mandatos normativos y en distintivos específicos, por ejemplo, se otorga el Distintivo Nacional de Calidad Turística, a fin de impulsar la calidad, la responsabilidad social, la sustentabilidad y la mejora continua en el sector turístico nacional; para su obtención es necesario cumplir con parámetros estrictos sobre seguridad e higiene (SECTUR, 2023b). A la par se implementan acciones nacionales como el Programa Sectorial de Seguridad y Protección Ciudadana 2020-2024, que dentro de sus propósitos está el fortalecimiento de la gestión integral de riesgos para construir un país sostenible, seguro y resiliente (Secretaría de Seguridad y Protección Ciudadana [SSyPC], 2023). Así también, se realiza el seguimiento de actos delictivos y de la percepción de la población. Recientemente, el Instituto Nacional de Estadística y Geografía (INEGI, 2024), presentó los últimos resultados de su percepción sobre seguridad pública, donde se indica la prevalencia de mejoras en la sensación de inseguridad.

Relacionado a lo anterior, González et al., (2017), señalan que es necesario generar mayores estudios sobre la seguridad turística; mismos que deberán contar con rigor científico y estar basados en las especificaciones locales y regionales.

Por otra parte, Henrique & González (2021), dejan en evidencia disparidades entre la tendencia de la percepción nacional de seguridad y las condiciones tan alarmantes que prevalecen en destinos fronterizos del país. De lo anterior, no solo existen registros en la literatura, países emisores de turismo como Estados Unidos de América (EUA), utilizan mecanismos y herramientas de alerta a potenciales viajeros, indicando a través de sus embajadas recomendaciones para no visitar aquellos sitios del país donde las condiciones prevalecientes ponen en riesgo a sus conciudadanos (Embajadas & consulados de EUA en México, 2024).

Con relación a las investigaciones realizados en los PM que integran este estudio, en el tema de seguridad, existen información sobre percepción ciudadana (no actualizados y ni para todos los destinos del estado) en las agendas de competitividad turísticas de los destinos de BCS (SECTUR, 2014) y en la encuesta nacional de seguridad de 2021 donde, la entidad y sus principales destinos se ubican como algunos de los más seguro a nivel nacional (Hernández, 2021).

Del mismo modo, en estudios de carácter académico se han generado datos para algunos periodos sobre la percepción de seguridad por parte del visitante. Cabe precisar que, haciendo referencia al caso del PM de Santa Rosalía, en el estudio realizado por Ibáñez (2024), se encontró que los visitantes calificaron el nivel de seguridad en 9.0 (de excelente a bueno). Por su parte, Olmos et al., (2021) en un estudio del perfil y nivel de satisfacción del visitante, reportaron una calificación excelente en seguridad ciudadana. De igual forma, en un estudio similar, realizado en el PM de Todos Santos, Ibáñez et al., (2022), estimaron una evaluación de 7.7 en dicho rubro; comparativamente, sería el PM con la calificación más baja. Así también, Cruz & Juárez (2017), realizaron un estudio de percepción donde actores claves indican que la seguridad se encuentra entre los seis aspectos que mayormente impactan en la competitividad de destinos como el PM de Todos Santos, BCS.

Por otra parte, a pesar de la creciente relevancia que la seguridad turística ha adquirido con relación a temas como la competitividad de los destinos a nivel internacional (Çakar, 2023; Farsari, 2023), su estudio en el contexto mexicano y particularmente en los PM continúa siendo limitado (Enríquez & Vargas, 2020). Toda vez que, la seguridad turística ha sido abordada de manera indirecta a través de variables vinculadas con la gestión de riesgos, la capacidad institucional, la resiliencia territorial, la cohesión social y el desarrollo local (Alcázar-Guzmán & Olmos-Martínez, 2020; Martínez, 2024).

Lo anterior, se corroboró mediante una revisión de la literatura exhaustiva donde evidencia que la producción científica sobre los PM de México se ha orientado predominantemente hacia el análisis de temas como (Madrid, 2015; Enríquez & Vargas, 2020):

I. Gobernanza turística, que se refiere a los procesos de coordinación y toma de decisiones entre actores públicos, privados y comunitarios para la gestión de los destinos turísticos; en estudios recientes, se señala que una gobernanza efectiva fortalece la sostenibilidad, la resiliencia y la seguridad de los destinos mediante la gestión de riesgos, la cooperación institucional y la planificación estratégica, contribuyendo a generar entornos más seguros para visitantes y residentes (Çakar, 2023; Farsari, 2023; Zhang et al., 2024; Hartman, 2023).

II. Sostenibilidad turística se refiere a la gestión equilibrada de los recursos económicos, sociales, ambientales e institucionales de un destino para garantizar su viabilidad a largo plazo y el bienestar de las comunidades receptoras (Rasoolimanesh et al., 2023). En este contexto, la seguridad turística constituye un componente fundamental de la sostenibilidad, ya que la capacidad de un destino para prevenir riesgos, proteger a visitantes y residentes, y responder eficazmente ante situaciones adversas influye directamente en su competitividad y permanencia en el mercado turístico (Hall, 2024). En los PM de México, la sostenibilidad y la seguridad turística mantienen una relación estrecha, debido a que la conservación del entorno, el fortalecimiento institucional, la cohesión social y la participación comunitaria contribuyen a generar condiciones más seguras para el desarrollo de la actividad turística y para la experiencia de los visitantes (Martínez, 2024; Winiarczyk-Raźniak & Raźniak, 2021). En congruencia con lo anterior, Ibáñez & Troyo (2025), analizaron la presencia de incidentes de seguridad asociadas con actos delictivos, malas prácticas y daños al ambiente durante la realización de actividades recreativas en los municipios de BCS (entidad que cuenta con tres PM), durante el periodo del año 2000 al 2020. Mediante un

trabajo documental, demostraron que existe una tendencia en el aumento de los incidentes analizados por lo cual, recomiendan a los tomadores de decisiones y actores involucrados tomar como referencias los hallazgos generados a fin de implementar medidas para una gestión más segura, responsable y sostenible de la actividad de tal manera que, el desarrollo turístico no dañe el patrimonio natural y cultural de las localidades receptoras y sus futuras generaciones.

III. La resiliencia territorial que alude a la capacidad de un destino para anticiparse, adaptarse y recuperarse frente a perturbaciones externas, tales como crisis económicas, desastres naturales, emergencias sanitarias o problemas de seguridad, manteniendo sus funciones esenciales y su capacidad de desarrollo (Cheer & Lew, 2018; Farsari, 2023). En el ámbito turístico, la resiliencia constituye un factor clave para fortalecer la seguridad turística, ya que permite a los destinos desarrollar mecanismos de prevención, respuesta y recuperación ante eventos que puedan afectar a visitantes y residentes. En el caso de los PM de México, la resiliencia territorial depende en gran medida de la capacidad institucional, la participación comunitaria y la coordinación entre actores locales, elementos que contribuyen a reducir vulnerabilidades, gestionar riesgos y generar condiciones más seguras y sostenibles para el desarrollo turístico (Cruz & Aguilar, 2024; Martínez, 2024).

IV. La percepción de riesgo se refiere a la evaluación subjetiva que realizan los turistas sobre posibles amenazas que pueden afectar su viaje, como problemas de seguridad, desastres naturales o crisis sanitarias. Este factor influye directamente en la elección, imagen y competitividad en este caso; de los PM, ya que una mayor percepción de riesgo puede reducir la intención de visita y la confianza de los viajeros. Por ello, la adecuada gestión de riesgos y crisis constituye un elemento fundamental para fortalecer la seguridad turística y la resiliencia de los destinos (Karl et al., 2020; Zenker & Kock, 2020).

Adicionalmente, a la literatura antes referida, diversos autores sostienen que el fortalecimiento de los mecanismos de gobernanza, la participación de los actores locales y la mejora de las condiciones de bienestar comunitario constituyen elementos esenciales para la sostenibilidad de todo destino turístico, aunque sin analizar de manera específica los riesgos, incidentes o condiciones de seguridad que afectan a los visitantes (Joppe, 2016; Winiarczyk-Raźniak & Raźniak, 2021).

En consecuencia, persiste una importante brecha de conocimiento respecto a la medición de la seguridad turística, la percepción de riesgo de los visitantes y la evaluación comparativa de las condiciones de seguridad entre los PM de México, lo que evidencia la necesidad de desarrollar investigaciones específicas orientadas a esta problemática. Esto más allá de argumentos discursivos asociados con análisis predominantemente teóricos y sin un soporte de análisis de datos cuantitativos.

## Metodología

### Caracterización de las zonas de estudio

#### *PM de Todos Santos*

Se encuentra a 81 km de la ciudad de La Paz y a 85 km al norte de Cabo San Lucas (SECTUR, 2016). Es un pequeño poblado fundado en 1723, se constituye como el primer PM de BCS, alcanzando dicho decreto en el año 2006, desde entonces ha tenido una importante transformación de su estructura urbana y paisaje litoral por el extenso fomento del turismo residencial y cultural. Actualmente, cuenta con 7 185 habitantes y los datos más recientes indican que anualmente recibe aproximadamente 207 576 visitantes (Gobierno del estado de BCS, 2018).

#### *PM de Loreto*

Loreto se encuentra a 151 km de Ciudad Constitución y a 361 km de Ciudad de La Paz, por la carretera transpeninsular hacia el norte. Cuenta aproximadamente con 18 000 habitantes y en el año de 2023 recibió a 185 711 visitantes (Gobierno del estado de BCS, 2024a). Fue el segundo poblado de BCS, en incorporarse al PPM en el 2012 (Gobierno del estado de BCS, 2024a).

#### *PM de Santa Rosalía*

Es una localidad con gran historia, posee 14 357 habitantes, es la capital del municipio de Mulegé, sus orígenes datan de 1705 y en 1885 renació con la fundación de la compañía minera "El Boleo" (Hinojosa, 1986). Colinda con el Golfo de California, al Oeste con el Océano Pacífico, al Noroeste con Baja California y al Sureste con Loreto. Santa Rosalía logró la denominación como PM en junio de 2023 (Gobierno del Estado de BCS, 2024b).

## Métodos

Derivado de que el tema analizado ha sido escasamente abordado en la literatura para BCS, el trabajo constituye una investigación de tipo exploratoria. Se empleó un enfoque mixto, donde se emplearon técnicas cualitativas y cuantitativo-descriptivas, que se basan en procedimientos utilizados por Ibáñez (2021) para el análisis, medición y comparación de datos. En este caso, se cuantifican los incidentes de seguridad y malas prácticas en las actividades recreativas en los PM de BCS, cuyo registro se efectuó a través de series de tiempo y se emplearon tasas de crecimiento acumuladas y promedio anual.

Asimismo, se analizaron atributos de los PM, aspectos socioeconómicos y problemáticas socioambientales mediante revisión de literatura. A manera de síntesis, a continuación, se describen las actividades que se llevaron a cabo en la realización de este artículo:

*I.- Investigación documental, que se orientó en la búsqueda de datos para los siguientes temas:*

i) Estado del arte en cuanto a temas como seguridad turística, percepción de seguridad, gestión de riesgos, resiliencia turística, gobernanza turística y PM, esto con la finalidad de construir una revisión sólida de literatura para sustentar pertinencia del tema analizado y su abordaje metodológico. Para ello, se llevó a cabo una revisión sistemática siguiendo el método PRISMA, con el propósito de identificar y sintetizar la evidencia científica disponible; especialmente sobre seguridad turística en los Pueblos Mágicos de México durante el periodo 2012-2024. La estrategia de búsqueda se desarrolló en las bases de datos Scopus, Web of Science, SciELO, Redalyc, Dialnet, Latindex y Google Scholar, utilizando combinaciones de palabras clave en español e inglés relacionadas con los temas señalados. Sin embargo, al detectar escasa bibliografía (tal como se señala en el segmento de revisión de literatura), la búsqueda de información se robustece, integrando temas específicos y nuevas fuentes de información como:

ii) Al desempeño reciente de la actividad turística, sobre los atributos (naturales y culturales) y aspectos socioeconómicos de los PM analizados, se revisaron fuentes de información confiables en bases de datos institucionales de SECTUR, INEGI, Secretaría de Medio Ambiente y Recursos Naturales (SEMARNAT), Comisión Nacional de Áreas Naturales Protegidas (CONANP) y estudios diversos (artículos, capítulos, libros y tesis académicas) en bases de datos científicos.

iii) Sobre problemáticas e incidentes socioambientales vinculadas con el turismo, se consultaron fuentes publicadas en diarios en línea locales y nacionales sobre los sucesos registrados entre 2012 y julio del 2024.

*II.- Organización y procesamiento de la información.* Los casos identificados se organizaron en una serie de tiempo, donde se analizó la información por municipio y tipo de caso, se efectuó un conteo de cada uno y se sintetizó en tablas y figuras comparativas, esto con la finalidad de identificar pautas de comportamiento. Importante precisar que, se aplicaron criterios de selección y verificación de la información, incluyendo la revisión de múltiples medios digitales, la exclusión de notas duplicadas y la sistematización de los eventos reportados mediante categorías homogéneas de análisis.

*III.- Estimación de tasas de crecimiento.* Adicionalmente, se calcularon tasas de crecimiento acumuladas y promedio anual para el periodo de referencias (2012-2023). La primera, expresa el porcentaje de crecimiento durante todo el periodo analizado, su cálculo se realizó mediante la siguiente fórmula:

$$TCA = \left[ \frac{VF - VI}{VI} \right] * 100$$

Donde:

TCA= Tasa de crecimiento acumulada

VF= Valor final

VI= Valor inicial

Para calcular la TCA se utilizó el número de incidentes por año, y se tomó como valor final el 2023 debido a que el 2024 sigue en curso, y el valor inicial registrado en el 2012. La TVA expresa el incremento porcentual promedio anual de la variable analizada. Su cálculo se efectúa mediante la siguiente fórmula:

$$TVA = \left( \left( \frac{Periodo\ n}{Periodo\ base} \right)^{1/n} - 1 \right) \times 100$$

Donde:  
TVA: Tasa de crecimiento promedio anual  
Periodo<sub>n</sub>: Último valor del periodo con el que se quiere comparar  
Periodo<sub>base</sub>: Valor del periodo de referencia

IV.- *Presentación de hallazgos y respuestas a interrogantes e hipótesis de investigación.*  
Se contrastaron los resultados obtenidos con las interrogantes planteadas al inicio de esta investigación; con base en ello y, a la revisión de literatura se fundamentaron los hallazgos, así como las recomendaciones finales.

Resultados

Incidentes en los PM de BCS

Los resultados exploratorios, derivados de la revisión de notas periodísticas digitales, sugieren una tendencia diferenciada en la incidencia y severidad de los percances entre los tres PM de BCS. Todos Santos y su área de influencia concentraron la mayor cantidad de eventos, registrando 22, lo que representa el 53.6% del total de casos, así como el mayor número de defunciones (12) equivalente al 46.2% del total de las pérdidas humanas. En segundo lugar, Loreto registró 10 sucesos (24.4%) y 4 decesos (15.4%). Por su parte, Santa Rosalía, pese a presentar el menor número de eventos (9), lo que equivale al 22%), exhibió una alta letalidad al acumular 10 defunciones (38.5%), superando a Loreto en este indicador (Tabla 1). Si bien estos hallazgos preliminares no permiten establecer relaciones causales ni generalizaciones concluyentes, sí evidencian patrones de riesgo que justifican investigaciones profundas sobre los factores subyacentes a la gravedad de los percances en estos destinos turísticos.

Tabla 1 Incidencias en los PM de BCS.

| Localidad     | Frecuencia | Muertes |
|---------------|------------|---------|
| Todos Santos  | 22         | 12      |
| Loreto        | 10         | 4       |
| Santa Rosalía | 9          | 10      |
| Total         | 41         | 26      |

Incidentes más frecuentes

Los ahogamientos son los tipos de incidentes más comunes en los PM (Tabla 2), Todos Santos registró siete eventos de esta clase, en donde se lograron rescatar a dos personas, mientras seis perdieron la vida. Por otro lado, Loreto solamente presentó dos casos de ahogamiento, uno en el malecón de la ciudad (Redacción BCSNoticias, 2024a) y el segundo en la Isla del Carmen, dentro del Parque Nacional Bahía de Loreto (Redacción BCSNoticias, 2015). En Santa Rosalía se tienen identificados dos casos, uno en las playas del poblado (Redacción BCSNoticias, 2014) y el otro en Bahía Concepción (Redacción BCS Noticias, 2015b). Otra de las situaciones comunes fueron excursionistas extraviados, Todos Santos presenta la mayoría de los registros por la Reserva de la Biósfera Sierra de la Laguna, siendo común que estudiantes y visitantes se pierdan durante su visita (Debate Digital, 2018; Plata, 2021; 2022; Redacción BCSNoticias, 2023a; Santisteban, 2016) o el caso del ciudadano estadounidense que se extravió en el 2019, y sus restos fueron hallados cuatro años después de su desaparición (Redacción BCSNoticias, 2023b). Por otro lado, se identificó en Loreto, un ciudadano de EUA que desapareció (Redacción MetropoliMx, 2022).

Tabla 2 Tipos de incidentes más comunes en los PM de BCS.

| Tipo de incidente               | Frecuencia | %     |
|---------------------------------|------------|-------|
| Ahogamiento                     | 11         | 28.2  |
| Perdidos                        | 8          | 20.51 |
| Accidentes de tráfico           | 8          | 20.51 |
| Baja 1000                       | 4          | 10.25 |
| Muertes por causas no naturales | 4          | 10.25 |
| Daños ambientales               | 3          | 7.69  |
| Muertes por causas naturales    | 1          | 2.56  |
| Total                           | 39         | 100   |

Nota. Elaboración propia

Los accidentes de tránsito se registraron con la misma frecuencia a la de los casos de personas no localizadas. No obstante, la mayor concentración de eventos se identificó en las inmediaciones del Pueblo Mágico de Santa Rosalía, donde se documentaron cinco accidentes que ocasionaron un total de siete defunciones (Cabo Visión, 2017; Medina, 2018; Radio Activo BCS, 2017; Redacción BCSNoticias, 2024e). En Loreto se registró un accidente con una víctima fatal, mientras que en Todos Santos se identificaron dos accidentes que resultaron en una defunción cada uno (Redacción BCSNoticias, 2016a). Asimismo, en la carretera que conecta Laguna San Ignacio con Guerrero Negro se reportó un accidente que dejó a una persona gravemente herida (Redacción BCSNoticias, 2016b). Estos resultados sugieren una mayor severidad de los accidentes de tránsito en el entorno de Santa Rosalía; sin embargo, debido al carácter exploratorio de la investigación y a la naturaleza de las fuentes consultadas, se requieren estudios adicionales para corroborar esta tendencia.

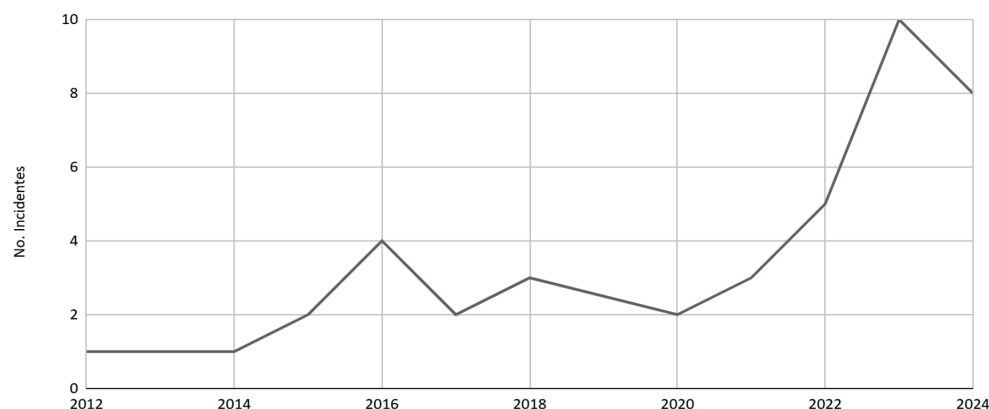
En menor frecuencia se presentaron otros tipos de incidentes, por ejemplo, la Baja 1000 con accidentes a lo largo de las Brechas entre Santa Rosalía y Loreto (Colectivopericu, 2012; Rondero, 2023; Sánchez, 2021).

Un aspecto relevante identificado en el análisis fue la presencia de defunciones asociadas a causas no naturales en las áreas de influencia de los Pueblos Mágicos estudiados. Entre los casos documentados destaca el ocurrido en Nopoló, al sur de Loreto, donde una persona perdió la vida por impacto de bala (Redacción BCSNoticias, 2024c). Asimismo, durante el paso del huracán *Hilary* en 2023, se registró en Santa Rosalía un incidente en el que un vehículo fue arrastrado por la corriente de un arroyo al intentar cruzarlo, provocando el fallecimiento de uno de sus ocupantes (León, 2023). De igual forma, en el Rancho El Pescadero, ubicado al sur de Todos Santos, se reportó la muerte de una pareja de origen extranjero, presuntamente a causa de una intoxicación por gas al interior de su alojamiento (Redacción Infobae, 2023). Por otra parte, un caso que recibió amplia cobertura mediática y atención pública fue el homicidio de un ciudadano estadounidense en Todos Santos, derivado de una disputa vial (La Redacción, 2023). Aunque estos eventos corresponden a tipologías distintas y de ocurrencia aislada, su identificación permite reconocer la diversidad de riesgos presentes en los entornos turísticos analizados. En consecuencia, estos hallazgos exploratorios sugieren la necesidad de profundizar en el estudio de factores de riesgo asociados tanto a fenómenos naturales como a incidentes antrópicos que pueden afectar la seguridad de residentes y visitantes.

En daños ambientales, Todos Santos presenta dos incidentes, invasión a dunas costeras en una playa de Todos Santos (Rebolledo Ramírez, 2024a), el más reciente en agosto de 2024, ataques de perros a tortugas marinas en playas de Pescadero y Todos Santos, dejando como saldo dos tortugas marinas muertas (Ramírez, 2024), los dueños de las mascotas fueron identificados con nacionalidad extranjera, todo quedó en una multa de \$10, 000 pesos mexicanos aproximadamente y en donación de 25 kg de alimento para perros (González, 2024). En las inmediaciones del aeropuerto de Loreto se reportó un vertedero clandestino (Villalobos, 2021), ocasionando mala imagen al destino y focos de infección. La muerte por causas naturales se presentó en una ocasión en Todos Santos, donde un turista canadiense murió por un infarto en el corazón (Fimbres, 2023).

### Número de incidentes entre el 2012 y 2024

Los registros identificados abarcan el periodo 2012-2024 y permiten observar patrones temporales que, si bien no constituyen evidencia concluyente, sugieren una tendencia al incremento en la frecuencia de los casos reportados. Durante los primeros años analizados, particularmente entre 2012 y 2014, los eventos fueron escasos; sin embargo, entre 2015 y 2016 se aprecia un aumento en los registros, seguido de fluctuaciones interanuales. A partir de 2021 se observa una tendencia ascendente más consistente en el número de reportes, alcanzando su punto máximo en 2023 con 10 casos documentados. Asimismo, hasta agosto de 2024 ya se habían identificado ocho casos en los diferentes Pueblos Mágicos analizados (Fig. 1). Aunque estos resultados deben interpretarse con cautela debido al carácter exploratorio del estudio y a la naturaleza de las fuentes consultadas, los hallazgos sugieren un posible incremento en la visibilidad o incidencia de estos acontecimientos, aspecto que amerita investigaciones más detalladas para determinar sus causas y alcances.

**Figura 1** Número de casos registrados en los PM de BCS entre el 2012 y 2024

**Nota:** Elaboración propia.

### 5.31. Tasa de crecimiento acumulada (TCA) y Tasa de Crecimiento Promedio Anual (TVA)

Considerando el conjunto de sucesos identificados entre 2012 y 2024 en los tres Pueblos Mágicos de Baja California Sur, se estimó una Tasa de Crecimiento Acumulada (TCA) de 900%, lo que sugiere un incremento sustancial en el número de incidentes registrados a lo largo del periodo de análisis. Si bien este resultado no implica necesariamente un aumento real de la ocurrencia de los eventos, sí evidencia una tendencia creciente en los casos documentados para los Pueblos Mágicos y sus áreas de influencia. Por su parte, la estimación de la Tasa de Variación Anual (TVA) arrojó un valor de 23.28%, indicando que, en promedio, el número de incidentes registrados aumentó a una tasa anual de 23.28% durante el periodo estudiado. No obstante, este valor representa una medida promedio calculada para los doce años analizados y, por tanto, puede ocultar fluctuaciones interanuales significativas, caracterizadas por periodos de mayor crecimiento, estancamiento o disminución. En consecuencia, estos indicadores deben interpretarse como una aproximación exploratoria a la dinámica temporal de los incidentes, permitiendo identificar tendencias generales que podrían ser objeto de análisis más detallados en investigaciones futuras.

## Discusión

### Incidentes en los PM de BCS

Es bien sabido la importancia del turismo para la economía y desarrollo de México, por lo que es necesario poner especial atención a aquellas variables de carácter global, nacional y local que puedan comprometer el desarrollo sostenible de la actividad, como por ejemplo, atentados terroristas, emergencias sanitarias, crimen organizado, robos, asesinatos u otras situaciones que representan cierto riesgo para los turistas dando como resultado una percepción de amenaza o peligro en los destinos que visita (Sánchez-Mendoza & Barbosa Jasso, 2017).

De acuerdo con la Encuesta Nacional de Seguridad Pública Urbana (ENSU), realizada por el INEGI, durante el segundo trimestre de 2024, el 75.3 % de los habitantes del municipio de La Paz manifestó sentirse seguro (Redacción BCSNoticias, 2024d). No obstante, los resultados obtenidos en el presente estudio sugieren que Todos Santos, localizado en dicho municipio, presenta una tendencia que merece atención al registrar poco más del 53% de los incidentes registrados para los tres PM de BCS. Dado el carácter exploratorio de la investigación, estos hallazgos no permiten establecer conclusiones definitivas sobre las condiciones de seguridad del destino; sin embargo, sí señalan la conveniencia de profundizar en el análisis de los tipos de incidentes, riesgos o situaciones que pudieran estar influyendo en el patrón identificado. En este sentido, futuras investigaciones podrían contribuir a identificar con mayor precisión las zonas, contextos y eventos que inciden en la percepción de seguridad de visitantes y residentes, proporcionando elementos para una mejor comprensión de la dinámica local de la seguridad turística.

La seguridad turística debe entenderse como una condición integral que trasciende la prevención de delitos y accidentes, al incorporar dimensiones sanitarias, tecnológicas, psicológicas, ambientales e institucionales que influyen en la experiencia del visitante y la elección del destino. Desde esta perspectiva, la gestión de los destinos requiere enfoques multidisciplinarios que fortalezcan la resiliencia, la sostenibilidad y la competitividad (Karl, 2020; Wang et al., 2025). Por su parte, Mawby y Ozascilar (2024) argumentan que la seguridad turística es un fenómeno socialmente construido, en el que las percepciones pueden ser tan influyentes como los riesgos inherentes. En consecuencia, los destinos enfrentan el reto de gestionar tanto las amenazas reales como la imagen que proyectan ante los visitantes, especialmente en contextos donde la difusión de información sobre violencia, desastres naturales o problemas ambientales puede afectar la confianza y la intención de visita.

### **Incidentes más frecuentes**

Los ahogamientos fueron los casos más frecuentes en los PM de BCS. Las localidades alrededor de Todos Santos con estos incidentes fueron las playas de Cerritos y San Pedrito, este último con tan sólo un incidente reportado y Cerritos con seis eventos.

Es importante mencionar que estas playas se encuentran frente al Océano Pacífico, al ser populares para la práctica del surf se caracterizan por tener fuerte oleaje (SECTUR, 2014). Cuando se realizan actividades recreativas acuáticas, especialmente en el mar con olas y corrientes, hay que considerar los posibles riesgos que implica contra la seguridad de uno mismo y los demás, uno de los incidentes más comunes es el ahogamiento, la mejor manera de evitarlo es la prevención, acompañada de una capacitación del personal que se encargará de evitar y atender estos eventos. Hay que tomar en cuenta las recomendaciones más básicas, como evitar ingresar al agua después de consumir alimentos, alcohol o si no se tienen las habilidades necesarias de acuerdo con los cuerpos de agua a los que se quiere entrar (Barcala-Furelos, 2012).

Jara-Baldeón (2014), realiza una serie de recomendaciones para evitar y disminuir los riesgos asociados a accidentes en playas de Ecuador, menciona acerca de la importancia de la señalética ubicada estratégicamente con la información pertinente, que debe ser clara, precisa y concisa acerca

de datos ambientales, de las corrientes, del oleaje, alerta por fauna que puede implicar un riesgo para la seguridad de los bañistas, para así prevenir accidentes que terminen en siniestros, como es el caso de la playa Salinas en Ecuador, que se registraron cinco muertes por ahogamiento entre el 2009 y 2014.

El segundo tipo de incidente más común fueron los reportes por personas desaparecidas, en donde la mayoría de los casos se dieron en la Reserva de la Biósfera Sierra de la Laguna. Si se toman como referencia otros sitios, se encuentran similitudes en cuanto a la naturaleza de los accidentes, por ejemplo, Mediavilla-Saldaña & Villota-Valverde (2012), realizaron un estudio sobre las principales causas de incidentes y accidentes en las montañas de España, reportando que en la zona de estudio la actividad que más intervenciones provocó en el 2011 fue el senderismo, y que la mayoría de los incidentes tienen mínimas consecuencias, debido a que son extravíos o caídas en el mismo nivel. Lo mencionado concuerda con lo reportado para la Sierra de la Laguna, en donde los extravíos y accidentes como caídas tuvieron consecuencias mínimas (Debate Digital, 2018; Plata, 2021; 2022; Redacción BCSNoticias, 2023a; Santisteban, 2016), con un sólo caso que terminó en siniestro (Redacción BCSNoticias, 2023b).

Al igual que las personas extraviadas, los accidentes de tráfico se presentaron con la misma frecuencia, en la carretera a Santa Rosalía se identificaron 5 reportes de tráfico con 7 personas fallecidas (Cabo Visión, 2017; Medina, 2018; Radio Activo BCS, 2017; Redacción BCSNoticias, 2024e). Ante esta situación, los pobladores del municipio de Mulegé han manifestado a las autoridades la necesidad de un mantenimiento a la carretera de manera inmediata, ya que mencionan que los accidentes se deben al mal estado de esta y que el evitar baches ocasionan que los vehículos pierdan el control (Lara, 2024).

Sánchez-Crispín & Propin-Frejomil (2011), mencionan la importancia de la Carretera Transpeninsular para el desarrollo turístico de BCS, debido a que es la única vía de acceso terrestre para desplazarse, por lo que es necesario que las autoridades le pongan especial atención en su mantenimiento, ampliación y vigilancia. En cuanto a los incidentes relacionados con la carrera todoterreno de la Baja 1000, estuvieron implicados los participantes sin afectar a los residentes, aunque los rancheros se quejan por el mal estado en que quedan los caminos después de la carrera (Rebolledo-Ramírez, 2024b).

Entre las muertes por causas no naturales identificadas en los PM de BCS, tienen que ver con la inseguridad en los destinos turísticos. Se tiene el registro de una persona muerta en Nopoló, desafortunadamente no es el único en BCS, en agosto del 2017 se suscitó una balacera en la playa Palmilla en Los Cabos, a plena luz del día con bañistas y visitantes, dejando tres personas muertas (Excelsior, 2017). En los PM de Todos Santos y Santa Rosalía se ha estudiado la percepción de los visitantes acerca de la seguridad, obteniendo buenos resultados en cuanto al nivel de seguridad, aunque hay que ponerle atención a Todos Santos, ya que fue el que recibió menor calificación (Ibáñez, 2022; 2024; Olmos et al., 2021).

En otros destinos de igual manera se ha abordado el tema de la seguridad turística, pero desde una perspectiva con actos criminales, por ejemplo, el análisis de Henrique & González (2021) sobre la relación entre criminalidad, seguridad y turismo en Ciudad Juárez evidencia una imagen distorsionada de lo que es un destino turístico, debido a que los lugares que son concurridos por los visitantes se encuentran fuera de las zonas de conflicto, por lo que los turistas no están necesariamente expuestos a altos riesgos al visitar zonas específicas.

Este tipo de hallazgos demuestra que la percepción del destino puede ser más influyente que la realidad del entorno, por lo que se debe resaltar la necesidad de gestionar correctamente la imagen pública del destino, mientras se aseguran las condiciones necesarias para que los visitantes se sientan cómodos y seguros.

Para los tres PM estudiados se identificaron casos de daños ambientales, 2 de estos para la comunidad de Todos Santos, en donde uno ha llamado la atención de la prensa y la ciudadanía, las dos tortugas marinas que murieron a causa de un ataque de perros, hay que tomar en cuenta la imagen que está generando México ante el mundo, debido a que las tortugas marinas son consideradas especies carismáticas, que generan un interés del público en general, además están protegidas internacionalmente, incluyendo a México y que el Código Penal Federal señala lo siguiente (Gobierno de México, 2019):

Artículo 420.- Pena de 1 a 9 años de prisión y por el equivalente de trescientos a tres mil días multa, a quien ilícitamente: I. Capture, dañe o prive de la vida a algún ejemplar de tortuga o recolecte o almacene de cualquier forma sus productos o subproductos.

También es necesario tomar en cuenta que de acuerdo con la NOM-059-SEMARNAT-2010, las tortugas marinas están catalogadas como especies en peligro de extinción y se encuentran bajo protección (SEMARNAT, 2010).

La calidad ambiental es uno de los factores que los visitantes consideran al elegir algún destino o puede influir en su percepción, debido a la importancia de este componente, Çakar (2023) señala que las Tecnologías de la Información y la Comunicación (TIC) pueden favorecer el seguimiento de indicadores ambientales, la gestión de flujos de visitantes y la detección temprana de procesos de degradación ecológica. Esto resulta especialmente importante en destinos donde la presión turística puede generar impactos sobre ecosistemas sensibles, recursos hídricos, áreas naturales protegidas o patrimonio cultural. Sin embargo, una lectura crítica del trabajo permite advertir que la incorporación de tecnología por sí sola no garantiza una gestión efectiva de la seguridad ni de la sostenibilidad ambiental. La eficacia de estas herramientas depende de la coordinación institucional, la participación de los actores locales y la capacidad de las autoridades para traducir la información disponible en acciones concretas de prevención y mitigación.

Cheer y Lew (2018) destacan que el turismo mantiene una relación bidireccional con el medio ambiente, ya que, por un lado, depende de la calidad y conservación de los recursos naturales para su desarrollo, pero, por otro, puede convertirse en un factor que acelera procesos de degradación ambiental cuando no existe una gestión adecuada de los destinos, por lo que se deben prevenir y reducir los daños ecológicos derivados del turismo mediante modelos de gestión más sostenibles y responsables.

Enríquez y Vargas (2020) identificaron impactos ambientales asociados al desarrollo turístico en los PM. Entre estos efectos se encuentran: presión sobre recursos naturales locales; incremento en la generación de residuos sólidos; transformaciones del paisaje urbano y rural; expansión de infraestructura turística sin una adecuada planeación; y alteraciones en ecosistemas y espacios naturales utilizados como atractivos turísticos.

Específicamente, en el tema de estudio, Cruz y Aguilar (2024) sugieren que la resiliencia turística en los PM depende de la capacidad institucional, la participación comunitaria y la conservación de los recursos locales, contribuyen a la gestión de riesgos, la protección ambiental y la seguridad de los destinos turísticos, evidenciando que la degradación ambiental y las debilidades en la gobernanza pueden incrementar la vulnerabilidad de los destinos y reducir su capacidad de respuesta ante situaciones de riesgo.

### **Número de incidentes entre el 2012 y 2024**

Desde el 2020 se ha presentado un incremento en el número de incidentes reportados por los diarios en línea en los PM de BCS, si la mayoría de los percances tienen que ver con accidentes, más que por cuestiones de inseguridad por crimen organizado, hay que enfocar los recursos necesarios y la planeación para disminuir esta tendencia.

Enríquez y Vargas (2020) señalan que el Programa Pueblos Mágicos ha contribuido a incrementar la visibilidad turística de numerosas localidades, generando oportunidades económicas y promoviendo la conservación de elementos patrimoniales que forman parte de la identidad cultural de las comunidades. Sin embargo, hay que considerar que el interés que los PM han generado en el sector turístico, puede llegar a ocasionar efectos negativos, tales como transformaciones en el uso del suelo, procesos de masificación, desigualdad en la distribución de beneficios y presiones sobre los recursos ambientales.

Asimismo, la revisión evidencia que la literatura sobre PM ha prestado una atención limitada a aspectos relacionados con la seguridad turística, la percepción de riesgo de los visitantes y la gestión integral de amenazas. Esta situación revela una oportunidad para futuras investigaciones orientadas a comprender cómo la seguridad influye en la competitividad y sostenibilidad de estos destinos.

Finalmente, los resultados de este trabajo permiten corroborar que existen estudios realizados en PM de BCS (Ibáñez, 2024; Ibáñez, et al., 2022; Olmos et al., 2021), donde se ha otorgado importancia al tema de la seguridad turística. Sin embargo, en congruencia con la evidencia que alojada en la literatura; al igual que en otros destinos, en su abordaje se le asocia a factor implícito en la competitividad territorial y en dichos trabajos se captura la percepción del visitante y/ o de actores claves (Cruz & Juárez, 2017), sin contrastar los hallazgos con reportes reales de incidentes reportados.

### **Conclusiones**

Los hallazgos de esta investigación exponen la necesidad de incorporar la gestión de riesgos como un componente estratégico dentro de la planificación turística de los PM y sus áreas de influencia. La concentración de incidentes en determinados espacios naturales y recreativos sugiere que la atracción de visitantes hacia entornos con características geográficas particulares puede incrementar la exposición a situaciones de riesgo, especialmente cuando las actividades turísticas se desarrollan en escenarios que requieren medidas específicas de prevención, monitoreo y

respuesta. Asimismo, la evolución observada en la frecuencia de los incidentes durante los últimos años evidencia la conveniencia de fortalecer los mecanismos de seguridad turística, protección civil y sensibilización de visitantes, con el fin de reducir vulnerabilidades y promover experiencias más seguras. En este contexto, los resultados constituyen una señal que invita a profundizar en el estudio de los factores que influyen en la ocurrencia de percances, así como en la capacidad institucional de los destinos para prevenirlos y gestionarlos de manera efectiva, contribuyendo con ello a la sostenibilidad y resiliencia de los PM.

Los principales hallazgos arrojan que, Todos Santos es el PM que registró el mayor número de incidentes y siniestros.

El ahogamiento y gente desaparecida fueron los incidentes más comunes, presentándose la mayoría de los eventos en Todos Santos, por playa Cerritos y por la Sierra de la Laguna, en el caso de los extravíos.

El número de incidentes ha aumentado en los últimos años, con altibajos y manteniendo un crecimiento constante desde el 2021, con un TVA de 23.28% y un TCA de 900%.

Cabe precisar que, en esta primera etapa la investigación se realizó desagregando los datos por PM en BCS, sin embargo, la indagatoria es de carácter exploratoria, la información recopilada fue a través de periódicos electrónicos y que los registros más antiguos registrados son a partir del 2012, por lo que es necesario ampliar la búsqueda de información en medios impresos a través de hemerotecas.

Por otra parte, si bien el uso exclusivo de notas periodísticas como fuente de información representa una limitación metodológica importante. Toda vez que, las noticias pueden reflejar únicamente los incidentes que alcanzan cobertura mediática y pueden estar sujetas a sesgos editoriales, geográficos y de noticiabilidad. Esto, particularmente cuando se pretende cuantificar incidentes y realizar inferencias sobre la seguridad turística.

En este caso, es importante tomar en cuenta que, el objetivo de esta investigación fue de carácter exploratorio y descriptivo, orientado a identificar patrones preliminares de incidentes reportados en destinos turísticos ante la ausencia de bases de datos oficiales sistematizadas y de acceso público que permitan analizar este fenómeno desde una perspectiva específicamente turística. Por tanto, los resultados deben interpretarse como una aproximación exploratoria al fenómeno y no como una medición exhaustiva de la incidencia real de eventos relacionados con la seguridad turística.

No obstante, pese a las limitaciones señaladas, el aporte de la investigación estriba en el análisis de datos disponibles a fin de mejorar la comprensión de un tema poco explorado en el caso de los PM y sobre el cual se pueden derivar nuevas metodologías, técnicas o propuestas de análisis.

Finalmente, algunas sugerencias y líneas para futuras investigaciones son: 1) efectuar procesos de cotejo de hallazgos reportados por la ciudadanía con aquellos que están registrados en bases de datos institucionales, a fin de identificar las acciones de seguimiento implementadas;

2) realizar ejercicios de consulta a fin de diseñar mejoras en la legislación para minimizar la presencia de más prácticas; 3) llevar a cabo un estudio de la percepción y nivel de conciencia con relación a la problemática abordada por parte de las autoridades y actores claves; 4) establecer medidas coordinadas entre las autoridades de los diferentes niveles de gobierno y los propios comités de PM para monitorear y atender los incidentes y malas prácticas, a fin de prevenir daños irreversibles, 5) capacitación en el manejo de visitantes y riesgos, 6) desarrollar indagaciones futuras donde se complementen la información periodística con registros oficiales de seguridad pública, estadísticas de procuración de justicia, reportes institucionales y encuestas de percepción dirigidas a visitantes y actores del sector turístico en diferentes tipos de destinos turísticos, 7) proponer e implementar un índice de seguridad para destinos turísticos del país e integrarlo como uno de los parámetros básicos en las estadísticas turísticas institucionales; se sugiere expresar dicho parámetros mediante indicadores asociados a la prevalencia de incidentes a razón de cada 10,000 visitantes y, 8) robustecer el análisis de la seguridad turística en PM contrastándola en estudios cuantitativos y cualitativos con dimensiones y variables asociadas a la competitividad, sostenibilidad, gobernanza participativa, percepción del riesgo y resiliencia del destino.

### Referencias bibliográficas

- Alcázar-Guzmán, A., & Olmos-Martínez, E. (2020). Estado del conocimiento sobre el desarrollo sustentable en Pueblos Mágicos. *Dimensiones turísticas*, 4(7), 93-124. <https://doi.org/10.47557/OFXE8035>
- Barcala-Furelos, R. (2012). Prevención de accidentes acuáticos y ahogamientos. *Revista Digital de Educación Física*, (4)19, 50-64.
- Alcázar Guzmán, A., & Olmos Martínez, E. (2020). Estado del conocimiento sobre el desarrollo sustentable en Pueblos Mágicos. *Dimensiones turísticas*, 4(7), 93-124. <https://doi.org/10.47557/OFXE8035>
- Cabo Visión. (2017, 25 de mayo). Fatal accidente de autobús con estudiantes cerca de Santa Rosalía. *Cabo Visión TV*. <https://cabovision.tv/articulo/27606-fatal-accidente-de-autobus-con-estudiantes-cerca-de-santa-rosalia>
- Çakar, K. (2023). Towards an ICT-led tourism governance: A systematic literature review. *European Journal of Tourism Research*, 34, 3404. <https://doi.org/10.54055/ejtr.v34i.2471>
- Cheer, J. M., & Lew, A. A. (Eds.). (2018). *Tourism resilience and adaptation to environmental change: Definitions and frameworks*. Routledge. <https://doi.org/10.4324/9781315464053>
- Colectivopericu. (2012, 17 de noviembre). Accidente de la Baja 1000 en Loreto. *Colectivo Pericú*. <https://colectivopericu.com/2012/11/17/accidente-de-la-baja-1000-en-loreto/#more-39176>
- Consejo Nacional para la Cultura y las Artes (s.f.). *Baja California*. <https://www.cultura.gob.mx/turismocultural/folletos-estados/baja-california-sur>
- Cruz, L. P., & Aguilar, P. (2024). Factores de resiliencia turística en pueblos mágicos: El caso de Talpa de Allende, Mascota y San Sebastián del Oeste, Jalisco. *LATAM Revista Latinoamericana de Ciencias Sociales y Humanidades*, 5(3), 1150-1168. <https://doi.org/10.56712/latam.v5i3.2072>
- Cruz, P. R., & Juárez-Mancilla, J. (2017). Oportunidades y retos del Pueblo Mágico de Todos Santos, Baja California Sur. *Expresión Económica*, 39, 59-76. <https://doi.org/10.32870/eera.vi39.940>
- Debate Digital. (2018, 14 de febrero). Rescatan a jóvenes extraviados en sierra de La Laguna. *Debate Digital*. <https://www.debate.com.mx/mexico/Rescatan-a-jovenes-extraviados-en-la-Sierra-de-la-Laguna-20180214-0098.html>
- Embajadas y consulados de EUA en México (2024). *Información de emergencia para ciudadanos estadounidenses*. <https://mx.usembassy.gov/es/alerta-de-viaje-para-mexico-nivel-4-no-viajar/>
- Enríquez, J. Á., & Vargas, R. Y. (2020). El estudio de los Pueblos Mágicos. Una revisión a casi 20 años de la implementación del programa. *Dimensiones Turísticas*, 4(7), 7-33.

- Excelsior. (2017, 7 de agosto). Mueren tres personas por balacera en playa de Los Cabos. *Excelsior*. <https://www.excelsior.com.mx/nacional/2017/08/07/1180120>
- Farsari, I. (2023). Exploring the nexus between sustainable tourism governance, resilience and complexity research. *Tourism Recreation Research*, 48(3), 352-367. <https://doi.org/10.1080/02508281.2021.1922828>
- Fimbres, H. (2023, 2 de abril). Turista pierde la vida a causa de un infarto en Todos Santos. *El Sudcaliforniano*. <https://www.elsudcaliforniano.com.mx/policiaca/turista-pierde-la-vida-a-cause-de-un-infarto-en-todos-santos-9857350.html>
- Fuentes, A. (2016). Aproximación teórica del objeto de estudio del turismo. *Siembra*, 3(1), 105-110. <https://doi.org/10.29166/siembra.v3i1.270>
- Gobierno del estado de BCS (2024a). *Información estratégica del municipio de Loreto*. Secretaría de Turismo y Economía. [https://biblioteca.setuesbcs.gob.mx/ficha/?id\\_pub=428](https://biblioteca.setuesbcs.gob.mx/ficha/?id_pub=428)
- Gobierno del estado de BCS (2024b). *Pueblos mágicos fortalecen el turismo en BCS*. <https://www.bcs.gob.mx/pueblos-magicos-fortalecen-el-turismo-en-bcs/>
- Gobierno del estado de BCS (2018). *Todos Santos Resultados de la Actividad Turística*. [http://setuesbcs.gob.mx/transparencia/estadisticas\\_todos\\_santos.pdf](http://setuesbcs.gob.mx/transparencia/estadisticas_todos_santos.pdf)
- Gobierno de México. (27 de agosto de 2019). *Protección de las tortugas marinas en México*. <https://www.gob.mx/profepa/articulos/proteccion-de-las-tortugas-marinas-en-mexico?idiom=es>
- González, C. , Hernández, C., Tapia, Ganzo, J. & Jimeno, R. (2017). La seguridad turística en México: aportaciones para su configuración. *Alternativas*, 18(3), 84-93.
- González, V. (2024, 4 de septiembre). Multan a dueños de perros que atacaron a tortugas marinas. *El Sudcaliforniano*. <https://www.elsudcaliforniano.com.mx/local/municipios/multan-a-duenos-de-perros-que-atacaron-a-tortugas-marinas-12507511.html>
- Hall, C. M. (2024). Sustainable tourism and destination development: Current debates and future challenges. *Journal of Sustainable Tourism*, 32(2), 215-232.
- Hartman, S. (2023). *Destination governance in times of change: A complex adaptive systems perspective to improve tourism destination development*. *Journal of Tourism Futures*, 9(2), 267-278. <https://doi.org/10.1108/JTF-11-2020-0213>
- Henrique, J. & González, M. (2021). Criminalidad, seguridad pública y turismo en la zona fronteriza de Ciudad Juárez, México. *Estudios fronterizos*, 21(46), 1-24.
- Hernández, L. (2021). *Los Cabos la cuarta ciudad con mayor percepción de seguridad en México*. <https://consejocoordinadordeloscabos.org.mx/2021/04/los-cabos-la-cuarta-ciudad-con-mayor-percepcion-de-seguridad-en-mexico/>
- Hinojosa, S. (1986). *La arquitectura misional en Baja California Sur*. La Paz, Baja California Sur, Gobierno del estado de Baja California Sur, 68.

- Ibáñez, R.M. (2024). *Proyecto de Investigación Interno: Sostenibilidad y competitividad del turismo en el Pueblo Mágico de Santa Rosalía: alternativas de inclusión a grupos vulnerables mediante la participación de agentes claves*. Departamento de Investigación y Posgrado, UABCS, México (sin publicar).
- Ibáñez, R.M. (2021). Turismo, población y desigualdad en la cobertura de agua potable. Evolución y retos futuros para los municipios de BCS, México. En: Ibáñez, R. (Eds.). *Estadio y nuevos retos del turismo en Baja California Sur. Una primera aproximación* (pp. 91-123). UABCS, México.
- Ibáñez, R.M, Oropeza-Cortés, G., & Lauterio-Martínez, C. (2022). Características y satisfacción del visitante en un Pueblo Mágico de México. *Revista Opción*, 38(28), 375-405. <https://doi.org/10.5281/zenodo.7487678>
- Ibáñez, R. M.& Troyo, B. (2025). Afectaciones al entorno natural derivado de malas prácticas en la actividad turística en Baja California Sur. En: Cárdenas, E. (Coord.). *Turismo y sustentabilidad* (pp. 201-224). Colegio de Jalisco.
- Instituto Nacional de Estadística y Geografía. (2024). *Percepción sobre seguridad pública*. <https://www.inegi.org.mx/temas/percepcion/>
- Jara-Baldeón, E.P. (2014). La seguridad de los turistas y los sistemas de información que contribuyan a disminuir los riesgos de accidentes en las zonas playeras de Salinas, provincia de Santa Elena. (Tesis de Licenciatura en Ciencias Navales. Universidad de las Fuerzas Armadas ESPE. ESSUNA. UAE Salinas). <http://repositorio.espe.edu.ec/handle/21000/14530>
- Joppe, M. (2016). Seizing community participation in sustainable development: Pueblos Mágicos of Mexico. *Journal of Cleaner Production*, 111(B), 318-326. <https://doi.org/10.1016/j.jclepro.2015.01.084>
- Karl, M., Muskat, B., & Ritchie, B. W. (2020). Which travel risks are more salient for destination choice? An examination of the tourist's decision-making process. *Journal of Destination Marketing & Management*, 18, 100487. <https://doi.org/10.1016/j.jdmm.2020.100487>
- Lara, D. (2024, 9 de julio). Carretera Vizcaíno-Santa Rosalía, una trampa mortal por baches y falta de mantenimiento. *Tribuna de México*. <https://tribunademexico.com/baches-carretera-vizcaino-santa-rosalia-trampa/>
- La Redacción. (2023, 6 de abril). Hallan muerto en una fosa clandestina a estadounidense desaparecido en Baja California Sur. *Proceso*. <https://www.proceso.com.mx/nacional/2023/4/6/hallan-muerto-en-una-fosa-clandestina-estadunidense-desaparecido-en-baja-california-sur-304961.html>
- León, R. (2023, 19 de agosto). Lluvias por 'Hilary' dejan un muerto en Mulegé, BCS. *La Jornada*. <https://www.jornada.com.mx/notas/2023/08/19/estados/corriente-arrastra-a-familia-en-su-vehiculo-en-bcs-muere-uno/>
- Madrid, F. (2015). Derivaciones epistémicas de una política pública: el caso de los Pueblos Mágicos 2001-2015. *El Periplo Sustentable*, 36, 184-229. <https://doi.org/10.36677/elperiplo.v0i36.9080>.

- Mawby, R., & Ozascilar, M. (2024). *Tourists' safety in the risk society: Explaining perceptions of safety regarding future vacations*. *International Criminal Justice Review*, 34(1), 69-86. <https://doi.org/10.1177/10575677231199236>
- Martínez, L. R. (2024). Programa de Pueblos Mágicos como modelo de gobernanza en el turismo mexicano. *De Iure*, 6(4), 1-20. <https://doi.org/10.48703/f6504w76>
- Mediavilla-Saldaña, L. & Villuta-Valverde, S. (2012). Percepción de los riesgos y las causas de los accidentes en un medio natural por parte de deportistas, gestores, grupos de rescate y visitantes. *Acciones e Investigaciones Sociales*, (31), 39-61.
- Medina, E. (2018, 8 de agosto). Fatal accidente en carretera, entre Mulegé y Santa Rosalía. *El Sudcaliforniano*. <https://www.elsudcaliforniano.com.mx/policiaca/fatal-accidente-en-carretera-entre-mulege-y-santa-rosalia-2352215.html>
- Olmos-Martínez, E., Almendarez-Hernández, M., & Ibáñez-Pérez, R. (2021). Satisfacción del visitante a partir de atributos culturales y naturales en pueblos mágicos del noroeste mexicano. *Nova Scientia*, 13(26), 1-39. <https://doi.org/10.21640/ns.v13i26.2724>
- Plata, J. (2021, 3 de octubre). Rescatan a excursionistas extraviados en Sierra de la Laguna. *El Sudcaliforniano*. <https://www.elsudcaliforniano.com.mx/policiaca/rescatan-a-excursionistas-extraviados-en-sierra-de-la-laguna-7291780.html>
- Plata, J. (2022, 5 de febrero). Rescatan a hombre que cayó 30 metros. *El Sudcaliforniano*. <https://www.elsudcaliforniano.com.mx/policiaca/rescatan-a-un-hombre-que-cayo-30-metros-7825504.html>
- Prideaux, B., Laws, E. & Faulkner, B. (2003). Events in Indonesia: exploring the limits to formal tourism trends forecasting methods in complex crisis situations. *Tourism Management*, 24(4), 475-487.
- Radio Activo BCS. (2017, 4 de agosto). Ayuntamiento auxilia a 60 turistas que quedaron varados en la Cuesta del Infierno. *Radio Activo BCS*. <https://www.radioactivobcs.com/ayuntamiento-auxilia-60-turistas-quedaron-varados-en-la-cuesta-del-infierno/>
- Ramírez, E. (2024, 9 de septiembre). Denuncian muerte de tortugas en playas de Pescadero y Todos Santos. *El Independiente*. <https://www.diarioelindependiente.mx/2024/08/denuncian-muerte-de-tortugas-en-playas-de-pescadero-y-todos-santos>
- Rebolledo Ramírez, R. (2024a, 9 de septiembre). Empresa Tekio que invadió duna costera en Todos Santos no tenía permisos ni federales ni municipales. *El Independiente*. <https://www.diarioelindependiente.mx/2022/06/empresa-tekio-que-invadio-duna-costera-en-todos-santos-no-tenia-permisos-ni-federales-ni-municipales>
- Rebolledo Ramírez, R. (2024b, 26 de septiembre). Baja 100 afecta a las comunidades rurales: ganaderos. *El Independiente*. <https://www.diarioelindependiente.mx/2021/11/baja-1000-afecta-a-las-comunidades-rurales-ganaderos>

- Redacción BCSNoticias. (2014, 7 de julio). Muere ahogado en Santa Rosalía. *BCSNoticias*. <https://www.bcsnoticias.mx/muere-ahogado-en-santa-rosalia/>
- Redacción BCSNoticias. (2015a, 2 de marzo). Muere extranjero ahogado en playas de Loreto. *BCSNoticias*. <https://www.bcsnoticias.mx/muere-extranjero-ahogado-en-playas-de-loreto/>
- Redacción BCSNoticias. (2015b, 7 de mayo). Muere extranjero ahogado en Bahía Concepción. *BCSNoticias*. <https://www.bcsnoticias.mx/muere-extranjero-ahogado-en-bahia-concepcion/>
- Redacción BCSNoticias. (2016a, 18 de febrero). Muere hombre en La Paz, por choque ocurrido en carretera Cabo San Lucas – Todos Santos. *BCS Noticias*. <https://www.bcsnoticias.mx/muere-hombre-en-la-paz-por-choque-ocurrido-en-carretera-cabo-san-lucas-todos-santos/>
- Redacción BCSNoticias. (2016b, 3 de abril). Accidentes automovilísticos en Todos Santos y Guerrero Negro, dejan un muerto y un herido. *BCS Noticias*. <https://www.bcsnoticias.mx/accidentes-automovilisticos-en-todos-santos-y-guerrero-negro-dejan-un-muerto-y-un-herido/>
- Redacción BCSNoticias. (2023a, 26 de enero). Estudiante de la UABCS se perdió en la Sierra de la Laguna; ya fue localizado. *BCS Noticias*. <https://www.bcsnoticias.mx/estudiante-de-la-uabcs-se-perdio-en-la-sierra-de-la-laguna-ya-fue-localizado-1/>
- Redacción BCSNoticias. (2023b, 10 de julio). Tras 4 años de búsqueda, localizan restos de Max, extranjero perdido en la Sierra de la Laguna. *BCS Noticias*. <https://www.bcsnoticias.mx/tras-4-anos-de-busqueda-localizan-restos-de-max-extranjero-perdido-en-la-sierra-de-la-laguna-1/>
- Redacción BCSNoticias. (2024a, 28 de agosto). Hombre hallado sin vida en el malecón de Loreto murió ahogado, aclara PGJE. *BCSNoticias*. [https://www.bcsnoticias.mx/hombre-hallado-sin-vida-en-el-malecon-de-loreto-murio-ahogado-aclara-pgje/#google\\_vignette](https://www.bcsnoticias.mx/hombre-hallado-sin-vida-en-el-malecon-de-loreto-murio-ahogado-aclara-pgje/#google_vignette)
- Redacción BCSNoticias. (2024b, 11 de febrero). Vehículo terminó en el mar en una playa de Mulegé; una persona terminó con lesiones. *BCS Noticias*. <https://www.bcsnoticias.mx/vehiculo-termino-en-el-mar-en-una-playa-de-mulege-una-persona-termino-con-lesiones/>
- Redacción BCSNoticias. (2024c, 28 de abril). Investigan muerte de sujeto en Loreto; habría sido provocada por un arma de fuego. *BCS Noticias*. <https://www.bcsnoticias.mx/investigan-muerte-de-sujeto-en-loreto-habria-sido-provocada-por-un-arma-de-fuego/>
- Redacción BCSNoticias. (2024d, 26 de julio). El 75 % de los paceños comentaron sentirse seguros, en el segundo trimestre de 2024. *BCS Noticias*. <https://www.bcsnoticias.mx/el-75-de-los-pacenos-comentaron-sentirse-seguros-en-el-segundo-trimestre-de-2024/>
- Redacción BCSNoticias. (2024e, 8 de julio). Se reportan 2 accidentes viales entre Vizcaino y Santa Rosalía con lesionados; culpan a los baches. *BCS Noticias*. <https://www.bcsnoticias.mx/se-reportan-2-accidentes-viales-entre-vizcaino-y-santa-rosalia-con-lesionados-culpan-a-los-baches/>

- Redacción Infobae. (2023, 18 de junio). Revelaron la causa de muerte de la pareja estadounidense que fue encontrada sin vida en hotel de Baja California. *Infobae*. <https://www.infobae.com/mexico/2023/06/18/revelaron-la-causa-de-muerte-de-la-pareja-estadounidense-que-fue-encontrada-sin-vida-en-hotel-de-baja-california/>
- Redacción MetropoliMx. (2022, 14 de marzo). La misteriosa desaparición de Bill Austin William Walter. *Metropoli*. <https://metropolimx.com/la-misteriosa-desaparicion-de-bill-austin-william-walter/>
- Rondero, I. (2023, 16 de noviembre). Rescatan a competidor de Baja 1000 accidentado en arroyo Loreto. *Tribuna de México*. <https://tribunademexico.com/rescatan-a-competidor/>
- Rasoolimanesh, S. M., Seyfi, S., Hall, C. M., & Hatamifar, P. (2023). Understanding residents' support for sustainable tourism development: A systematic review and research agenda. *Journal of Sustainable Tourism*, 31(5), 1121-1142.
- Sánchez-Crispin, Á. & Propin-Frejomil, E. (2011). Transporte y turismo en la península de Baja California, México. *Revista Transporte y Territorio*, (5), 48-71
- Sánchez, C.C. (2021, 19 de noviembre). Se registra un primer accidente dentro de la carrera Baja 1000. *El Independiente*. <https://www.diarioelindependiente.mx/2021/11/se-registra-un-primer-accidente-dentro-de-la-carrera-baja-1000>
- Sánchez-Mendoza, V.V. & Barbosa-Jasso, A.M. (2017). Seguridad turística en los Pueblos Mágicos: El Fuerte y El Rosario, Sinaloa. *Revista de Arquitectura, Urbanismo y Territorio*, 5(3), 108-118.
- Santisteban F. (2016, 14 de abril). Reportan dos estudiantes extraviados en Sierra de la Laguna. *Diario el Independiente*. <https://www.diarioelindependiente.mx/2016/04/reportan-dos-estudiantes-extraviados-en-la-sierra-de-la-laguna>
- Secretaría de Turismo. (2014). *Todos Santos, Baja California Sur*. <https://pueblosmagicos.mexicodesconocido.com.mx/baja-california-sur/todos-santos-baja-california-sur/>
- Secretaría de Turismo. (2023a). Resultados de la actividad turística 2023. [https://www.datatur.sectur.gob.mx/RAT/RAT-2023-07\(ES\)](https://www.datatur.sectur.gob.mx/RAT/RAT-2023-07(ES))
- Secretaría de Turismo. (2023b). *Distintivo Nacional de Calidad Turística*. <https://www.gob.mx/sectur/acciones-y-programas/distintivo-nacional-de-calidad-turistica>
- Secretaría de Turismo. (2020a). Estrategia Nacional de Pueblos Mágicos. <https://bit.ly/37ggL3i>.
- Secretaría de Turismo. (2020b). Diagnóstico socioeconómico de los pueblos mágicos. Gobierno de México. <https://bit.ly/2N9h3SU>.
- Secretaría de Medio Ambiente y Recursos Naturales. (2010, 30 de diciembre). *Norma Oficial Mexicana NOM-059-SEMARNAT-2010, Protección ambiental-Especies nativas de México de flora y fauna silvestres-Categorías de riesgo y especificaciones para su inclusión, exclusión o cambio-Lista de especies en riesgo*. *Diario Oficial de la Federación*. [https://www.dof.gob.mx/nota\\_detalle.php?](https://www.dof.gob.mx/nota_detalle.php?)

- Secretaría de Seguridad y Protección Ciudadana. (2023). *Programa sectorial de seguridad y protección ciudadana 2020-2024*. [https://www.gob.mx/cms/uploads/attachment/file/830973/PSSPC\\_informe\\_de\\_avances\\_y\\_resultados\\_2022\\_Repor\\_2023-1.pdf](https://www.gob.mx/cms/uploads/attachment/file/830973/PSSPC_informe_de_avances_y_resultados_2022_Repor_2023-1.pdf)
- Xie, C., Wang, M., Zhang, J., Huang, S. S., & Yu, J. (2025). The tourist metasafety framework (TMF): Toward a holistic understanding of tourist safety. *Tourism Management*, 107, 105071. <https://doi.org/10.1016/j.tourman.2024.105071>
- Vazquez Hernández, M. (2023). El Programa Pueblos Mágicos. Entre la continuidad y la intermitencia. *El Periplo Sustentable*, (45), 27-43. doi:10.36677/elperiplo.v0i45.17598.
- Villalobos, R. (2021, 21 de marzo). Tiraderos de basura clandestinos problema que crece día con día. *El Sudcaliforniano*. <https://www.elsudcaliforniano.com.mx/local/municipios/tiraderos-de-basura-clandestinos-problema-que-crece-dia-con-dia-6501052.html>
- Winiarczyk-Raźniak, A., & Raźniak, P. (2021). Are Pueblos Mágicos Really Magic? Tourism Development Program in the Context of the Quality of Life of Town Residents. *Land*, 10(12), 1342. <https://doi.org/10.3390/land10121342>
- Zenker, S., & Kock, F. (2020). The coronavirus pandemic – A critical discussion of a tourism research agenda. *Tourism Management*, 81, 104164. <https://doi.org/10.1016/j.tourman.2020.104164>
- Zhang, H., Li, Y., & Xu, F. (2024). Tourism governance, resilience and sustainable destination development: A systematic review. *Journal of Sustainable Tourism*, 32(4), 785-804. <https://doi.org/10.1080/09669582.2023.2284567>